



Schweizerische
Gesellschaft
für Rechtsmedizin
SGRM

Société Suisse
de Médecine Légale
SSML

Società Svizzera
di Medicina Legale
SSML

**Sektion Verkehrsmedizin
Section de médecine du trafic
Sezione medicina del traffico
(VM / MTR)**

**Perfezionamento
medicina del traffico**

Moduli di perfezionamento di medicina del traffico per l'ottenimento della qualifica di medici di livello 1-3 conformemente all'Ordinanza sull'ammissione alla circolazione (OAC)¹

1. Base legale

Ai sensi dell'articolo 25 capoverso 3 lettere e ed f della Legge federale sulla circolazione stradale (LCStr), il Consiglio federale è tenuto a emanare prescrizioni circa il contenuto e la forma della verifica dell'idoneità alla guida, la procedura in caso di dubbio, la procedura di verifica, la garanzia della qualità e i requisiti minimi posti alle persone che svolgono esami di verifica dell'idoneità alla guida.

Le varie disposizioni sono regolamentate nell'Ordinanza sull'ammissione alla circolazione (OAC) ed entreranno in vigore il 1° luglio 2016. Sostanzialmente si applica quanto segue.

- Per lo svolgimento di verifiche attinenti alla medicina del traffico sussiste un obbligo dell'autorizzazione.
- Complessivamente esistono quattro livelli di medici che si distinguono per le loro competenze in materia di medicina del traffico.
- I medici di livello 1 devono disporre delle conoscenze e capacità di cui all'allegato 1bis dell'OAC. Queste devono essere confermate dal medico. Ciò è garantito con la partecipazione ai moduli da 1 a 3.
- I livelli 2 e 3 possono essere raggiunti solo frequentando i moduli 4-5 o il modulo 6.
- Il titolo professionale «SSML Traffico» (livello 4) non può essere acquisito con la frequentazione dei moduli di perfezionamento professionale. In questo caso si applica il regolamento del titolo della sezione di medicina del traffico della SSML¹. Le perizie in caso di dubbi relativi all'idoneità alla guida² giusta l'articolo 15d capoverso 1 lettere a e b, dal 1° luglio 2014 possono essere effettuate esclusivamente dai medici in possesso di questo titolo.
- L'autorizzazione è rilasciata dal servizio della circolazione cantonale, ha una validità di 5 anni e può essere emessa o prolungata al massimo fino alla fine dell'anno in cui il medico compie il 70° anno d'età.
- Per il prolungamento dell'autorizzazione, i medici del livello 1 devono essere in grado di provare che soddisfano ancora le esigenze di cui all'allegato 1bis. I medici dei livelli 2 e 3 devono aver frequentato un perfezionamento in materia di medicina del traffico di almeno 4 ore. L'acquisizione di un livello di formazione superiore autorizza al prolungamento del riconoscimento.
- Il livello di formazione raggiunto è riconosciuto in tutta la Svizzera.

¹ Modifiche dell'OAC dell'1.7.2015 con entrata in vigore all'1.7.2016

² <http://www.sgrm.ch/fr/verkehrsmedizin/verkehrsmedizinerin-sgrm.html>

³ Secondo l'articolo 15d capoverso 1 LCStr, si tratta tra l'altro di casi di guida in stato di ebbrezza (GSE), guida sotto l'influsso di stupefacenti (GIS) e presenza a bordo di stupefacenti.



SGRM

SSML

SSML

2. Responsabilità

- La verifica della soddisfazione delle esigenze per l'autorizzazione è stata conferita dai cantoni, in base all'articolo 5d capoverso 1 OAC, al Centro svizzero di formazione per le perizie di idoneità alla guida della Società Svizzera di medicina legale (SSML).
- Il contenuto e la forma del perfezionamento professionale devono essere approvati dall'Ufficio federale delle strade.
- La SSML informa l'autorità in merito al livello di perfezionamento raggiunto dal medico.



SGRM

SSML

SSML

3. Livelli di perfezionamento di medicina del traffico

I requisiti per il rilascio dell'autorizzazione dei relativi livelli di medici sono stabiliti nell'OAC.

Per tutti i livelli di formazione vale quanto segue:

i medici devono disporre di un titolo di perfezionamento professionale federale o estero riconosciuto.

Complessivamente vengono offerti sei perfezionamenti strutturati in forma modulare.

Livello di perfezionamento/ Moduli di perfezionamento	Autorizzazione alla verifica secondo l'Ordinanza sull'ammissione alla circolazione (OAC):	L'autorizzazione è conferita previa
Livello 1 Moduli 1-3 (1 giorno)	Verifiche periodiche di anziani.	Frequenzamento dei moduli 1-3
Livello 2 Modulo 4-5 (1 giorno ⁴)	<ol style="list-style-type: none">1. Candidati di categorie superiori della licenza di condurre.2. Visite di verifica di titolari di categorie superiori della licenza di condurre.3. Visita di esperti della circolazione.	Frequenzamento dei moduli 1-3 e 4-5
Livello 3 Modulo 6 (1 giorno ⁴)	<ol style="list-style-type: none">1. Seconda visita di titolari della licenza sopra i 70 anni, se il risultato della prima visita non consente una conclusione chiara relativa all'idoneità alla guida.2. Seconda visita di candidati per una licenza di allievo conducente o di condurre oppure per un'autorizzazione al trasporto persone a titolo professionale, se il risultato della prima visita non ha consentito una conclusione chiara relativa all'idoneità alla guida.3. Prima visita di candidati per una licenza di allievo conducente o di condurre, la cui idoneità alla guida di veicoli a motore è messa in dubbio dall'autorità cantonale.4. Prima visita di candidati sopra i 65 anni o con handicap fisici per una licenza di allievo conducente o di condurre che autorizza al trasporto persone a titolo professionale.5. Visite di controllo in materia di medicina del traffico di titolari di licenza durante o dopo lesioni da infortunio o malattie gravi.6. Visite di controllo in materia di medicina del traffico nei casi secondo l'articolo 15d capoverso 1 lettere d ed e LCStr (notifiche da parte di medici o uffici AI causa dubbi sull'idoneità alla guida).	Frequenzamento del modulo 6



SGRM

SSML

SSML

4. Contenuto e obiettivi di apprendimento dei moduli di perfezionamento professionale

4.1 Livello di perfezionamento 1: moduli 1-3

(formazione di base in materia di medicina del traffico)

Modulo 1 (90-120 minuti) Basi legali e problematiche generali nella valutazione dell'idoneità alla guida		
Tema / Relatore	Contenuto	Obiettivo d'apprendimento
<p>Basi legali, procedure amministrative e trasmissione di informazioni alle autorità</p> <p>Relatori</p> <p>Giuristi di un servizio della circolazione</p> <p>Relatore principale MT⁵</p>	<ul style="list-style-type: none">• Articolo rilevante di medicina del traffico nella Legge federale sulla circolazione stradale (LCStr; RS 741.01) e relative ordinanze di esecuzione OAC; RS 741.51, VRV; SR 741.11, OCCS; 741.013)• Disposizioni cantonali di esecuzione• Modulo di valutazione cantonale• Organigramma e interlocutori del servizio della circolazione• Indicazioni sulla verifica di medicina del traffico• La posizione dell'operatore nella funzione di valutatore• Diritto di comunicazione e obbligo di segretezza• Trasmissione di informazioni alle autorità	<ul style="list-style-type: none">• Conoscenze e comprensione delle principali basi legali relative alle visite di controllo periodiche.• Conoscenza delle principali procedure amministrative e degli interlocutori competenti nell'ambito delle visite di controllo• Compilazione corretta del modulo di verifica• Conoscenza dei diversi motivi di prescrizione di una visita di medicina del traffico• Confronto con la problematica dell'attività di valutatore, approccio forense• Conoscenze dettagliate sui diritti e sugli obblighi

⁵ Relatore principale: con titolo professionale „medico del traffico SSM“



SGRM

SSML

SSML

Modulo 2 (150-180 minuti) Tipologie di problemi nella medicina del traffico		
Tema / Relatore	Contenuto	Obiettivo d'apprendimento
Valutazione dell'idoneità alla guida riferita a specifici gruppi di diagnosi Relatori Relatore principale e secondario MT ⁶	<ul style="list-style-type: none"> • Vista e udito • Diabete mellito • Malattie cardiache • Problematica ICD • Malattie neurologiche • Malattie che comportano una sonnolenza diurna più pronunciata • Limitazioni del sistema loco-motorio • Malattie psichiche e psicofarmaci • Uso di sostanze <p>Basi: LCStr, OAC, manuale per le perizie in materia di medicina del traffico, direttive sul diabete (SSED), epilessia (LScE), raccomandazioni in caso di sonnolenza diurna (SGSSC). Bibliografia MT/ SSML</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Capacità di valutazione dell'idoneità alla guida secondo i requisiti minimi nei singoli gruppi di diagnosi • Applicazione delle diverse direttive • Conoscenza delle indicazioni per verifiche supplementari adeguate <p>Situazioni speciali</p> <ul style="list-style-type: none"> • Inadempienza di lieve entità, trattamento con insulina o altri preparati con potenziale rischio di ipoglicemia, procedura in caso di impiego di ICD • Individuazione di un consumo problematico di sostanze

Modulo 3 (150-180 minuti) Visita di controllo periodica di persone sopra i 70 anni		
Thema / Referent	Contenuto	Obiettivo d'apprendimento
Visita di controllo di persone sopra i 70 anni Relatori Relatore principale e secondario	<ul style="list-style-type: none"> • Principali problemi legati alla medicina del traffico nei conducenti sopra i 70 anni • Procedura di verifica e visite supplementari; procedura in caso di indicazione di una guida di controllo affiancata da un medico • Valutazione dell'idoneità alla guida in caso di quadri clinici con frequente incidenza nelle persone sopra i 70: • imitazioni della vista • limitazioni cognitive, in particolare demenza incipiente <p>Prassi relativa alle condizioni Exemplarische Falldarstellungen</p> <p>basi: Bibliografia: anziani e limitazioni cognitive</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Conoscenza delle principali limitazioni rilevanti per il traffico nei conducenti sopra i 70 anni • Conoscenza della procedura di verifica, conoscenza delle principali visite supplementari, con relative indicazioni e possibilità di attuazione • Approfondimento delle capacità di valutazione dell'idoneità alla guida in presenza di deficit cognitivi • Conoscenza e capacità per l'applicazione delle condizioni necessarie

⁶ Medici con esperienza professionale pluriennale e conoscenze in materia di medicina del traffico



SGRM

SSML

SSML

4.2 Livello di perfezionamento 2: moduli 4 e 5

Modulo 4 (240 minuti) Visita di candidati e titolari di categorie superiori della licenza di condurre		
Tema / Relatore	Contenuto	Obiettivo d'apprendimento
Visita di candidati a categorie superiori Visita di controllo periodica di titolari di categorie superiori Relatori Relatore principale e secondario MT	<ul style="list-style-type: none">• Problemi principali legati alla medicina del traffico nei candidati e titolari di categorie superiori della licenza di condurre• Requisiti medici minimi per le categorie superiori• Procedura di verifica e visite supplementari <p>Valutazione dell'idoneità alla guida nelle categorie superiori in caso di quadri clinici speciali:</p> <ul style="list-style-type: none">• vista e udito• diabete mellito• malattie cardiache• problematica ICD• malattie neurologiche• malattie che comportano una sonnolenza diurna più pronunciata• limitazioni del sistema loco-motorio• malattie psichiche e psicofarmaci• uso di sostanze <p>Prassi relativa alle condizioni</p> <p>Basi: LCStr, OAC, manuale per le perizie in materia di medicina del traffico, direttive sul diabete (SSED), epilessia (LScE), raccomandazioni in caso di sonnolenza diurna (SGSSC). Bibliografia MT/ SSML.</p>	<ul style="list-style-type: none">• Conoscenza dei requisiti medici minimi per le categorie superiori• Conoscenza della procedura di verifica e delle indicazioni per verifiche supplementari adeguate• Capacità di valutazione dell'idoneità alla guida secondo i requisiti minimi nei singoli gruppi di diagnosi• Individuazione di un consumo problematico di sostanze e procedimento adeguato• Applicazione delle diverse direttive in caso di categorie superiori• Conoscenza e capacità per l'applicazione delle condizioni necessarie



SGRM

SSML

SSML

Modulo 5 (180 minuti)

Visita di candidati e titolari di categorie superiori della licenza di condurre
 Questioni speciali, illustrazione esemplare di casi

Tema / Relatore	Contenuto	Obiettivo d'apprendimento
<p>Domande speciali per candidati e titolari di categorie superiori</p> <p>Attuazione pratica sulla base di esempi di caso</p> <p>Relatori Relatore principale e secondario MT</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Illustrazione interattiva di esempi di caso tratti da tutti i gruppi di diagnosi • Valutazione dell'idoneità alla guida in caso di situazioni speciali: • Inadempienza di lieve entità, trattamento con insulina o altri preparati con potenziale rischio di ipoglicemia, procedura dopo eventi e interventi cardiaci acuti <p>Basi: LCStr, OAC, manuale per le perizie in materia di medicina del traffico, direttive sul diabete (SSED), epilessia (LScE), raccomandazioni in caso di sonnolenza diurna (SGSSC). Bibliografia MT/ SSML.</p>	<p>Capacità di valutazione dell'idoneità alla guida nelle situazioni regolari dei diversi gruppi di diagnosi e nelle situazioni speciali</p>

4.3 Fortbildungsstufe 3: Modul 6**Modulo 6: (360 minuti)**

Modulo aggiuntivo per funzione supplementare di valutatore nelle questioni internistiche

Tema / Relatore	Contenuto	Obiettivo d'apprendimento
<p>Procedura in caso di seconda visita (persone sopra i 70 anni / candidati e titolari di categorie superiori della licenza di condurre)</p> <p>Procedura per candidati con handicap fisici</p> <p>Perizie in materia di medicina del traffico</p> <p>Relatori Relatore principale e secondario MT</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Casi limite e problematici • Accertamento dell'idoneità alla guida nelle persone con handicap fisici • Forme di perizia • Struttura e contenuto di una perizia, possibili fonti d'errore • Illustrazione di semplici perizie di medicina del traffico nelle questioni internistiche <p>Workshop: attuazione pratica</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Approfondimento delle capacità di valutazione di titolari della licenza di condurre sopra i 70 anni (soprattutto in caso di limitazioni cognitive) • Approfondimento delle capacità per la valutazione dei casi limite • Capacità di valutazione dell'idoneità alla guida e definizione degli ulteriori chiarimenti per i candidati con handicap fisici • Conoscenza delle forme di perizia in materia di medicina del traffico • Capacità di allestire una semplice perizia in materia di medicina del traffico nelle questioni internistiche



SGRM

SSML

SSML

5. Costi

Livello 1 moduli 1-3: CHF 450.-

Livello 2 moduli 4 e 5: CHF 450.-

Livello 3 modulo 6: CHF 450.-

Contenuto e forma dei moduli di perfezionamento approvati da USTRA il 19 ottobre 2016.

Approvato dai membri della sezione di medicina del traffico il 06 ottobre 2016.

(I prezzi sono stati stabiliti dalla direzione del Centro di formazione in occasione delle sedute del 29 luglio 2014 e dell'11 agosto 2015)