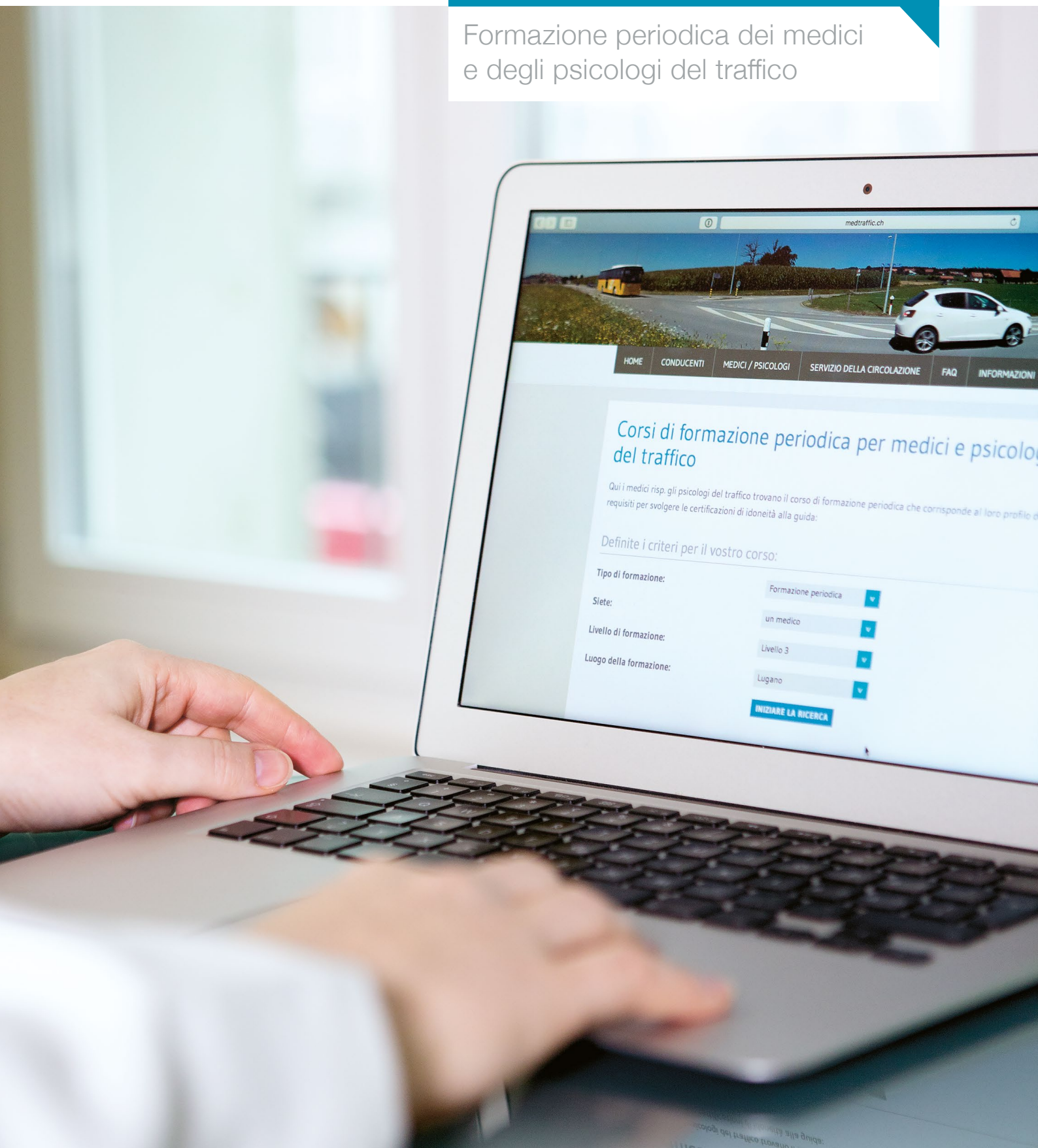


Rapporto annuale 2016

Formazione periodica dei medici e degli psicologi del traffico



Nell'estate del 2015 il Consiglio federale ha deciso di adattare e di uniformare a livello nazionale le esigenze professionali applicabili ai medici e agli psicologi del traffico incaricati di svolgere gli esami di idoneità alla guida. Maggiore è la complessità dell'esame da effettuare, maggiore sono i requisiti posti al medico specialista. Queste novità, rappresentate in un modello articolata in più livelli, contribuiscono al miglioramento qualitativo degli accertamenti di idoneità alla guida in tutta la Svizzera. Inoltre, permettono di adeguare all'attuale stato delle conoscenze scientifiche e tecniche i requisiti medici minimi per la guida dei veicoli, ancora risalenti agli anni Settanta. Tutte le modifiche sono entrate in vigore il 1° luglio 2016.

Quali medici sono interessati?

Gli accertamenti medici e psicologici dell'idoneità alla guida possono essere effettuati soltanto da personale adeguatamente formato e che frequenta regolarmente corsi di aggiornamento.

Requisito fondamentale è il possesso di un titolo federale di perfezionamento o di un titolo straniero riconosciuto.

Inoltre non si distingue più fra medici di famiglia e medici ufficiali: l'unico criterio dirimente consiste nella formazione e nella qualificazione specifica. Chi esamina soltanto persone anziane può decidere autonomamente come acquisire le conoscenze necessarie, frequentando un corso oppure tramite autoapprendimento.

Principio dei livelli

I requisiti previsti per i medici che svolgono gli esami di idoneità alla guida sono ripartiti in 4 livelli.

- Livello 1: i medici con i moduli 1–3 o con una dichiarazione individuale che esaminano le persone anziane.
- Livello 2: i medici con i moduli 4–5 che esaminano i conducenti professionali.
- Livello 3: i medici con il modulo 6 svolgono gli accertamenti dei candidati con disabilità fisiche, eseguono un secondo esame di verifica per persone anziane, effettuano esami di controllo dopo lesioni causate da incidenti o da malattia grave.
- Livello 4: i medici del traffico SSML svolgono tutti gli esami in caso di dubbi sull'idoneità alla guida.

Il livello per i medici che esaminano regolarmente anziani o conducenti professionali è inferiore rispetto a quello richiesto agli specialisti chiamati a valutare soggetti che hanno subito un incidente o escono da gravi malattie. I medici che intendono svolgere tali esami di idoneità alla guida sono tenuti a frequentare una formazione specifica.

Gli accertamenti medici e psicologici dell'idoneità alla guida possono essere svolti unicamente da specialisti che dispongono di una formazione corrispondente e che si aggiornano costantemente.

Panoramica dei medici nei quattro livelli

LIVELLO 4 Medici del traffico SSML

Totale	40
---------------	-----------

LIVELLO 3 Medico con modulo 6

Totale	103
---------------	------------

Riporto	17
---------	----

Corso di perfezionamento	2
--------------------------	---

Clausola di salvaguardia	87
--------------------------	----

LIVELLO 2 Medici con moduli 4-5

Totale	1563
---------------	-------------

Riporto	641
---------	-----

Corso di perfezionamento	596
--------------------------	-----

Clausola di salvaguardia	533
--------------------------	-----

LIVELLO 1 Medici con moduli 1-3 o con dichiarazione individuale

Totale	3024
---------------	-------------

Riporto	1176
---------	------

Corso di perfezionamento	892
--------------------------	-----

Dichiarazione individuale	2874
---------------------------	------

Clausola di salvaguardia	172
--------------------------	-----

Periodo di transizione	15
------------------------	----

(Fonte SARI fmp, situazione: 31 dicembre 2016)

Spiegazioni importanti

Per ogni livello sono indicati il totale e le cifre dettagliate. Va osservato che potrebbe risultare una discrepanza tra il totale e la somma delle cifre dettagliate. Ci sono dei medici che hanno compilato una dichiarazione individuale anche se hanno frequentato un corso oppure hanno ottenuto un riporto da parte del Cantone. Inoltre si possono notare gli effetti della clausola di salvaguardia. (Il riconoscimento delle perizie secondo il diritto previgente effettuate da medici senza il riconoscimento quando le capacità sono limitate. Ciò è possibile fino al 31.12.2019.)

Termini/periodi di transizione

Il seguente grafico riporta un quadro generale delle disposizioni transitorie, basate sull'art. 151j dell'OAC.

Nuovo dal 1.7.2016

I medici (Livello 1) possono eseguire gli esami secondo il diritto previgente fino al 31.12.2017



Moduli 4–6 riconosciuti a partire dal 1.7.2010



Le perizie secondo il diritto previgente saranno riconosciuti fino al 31.12.2018 (risalenti a non più di 1 anno)



Clausola di salvaguardia → Il riconoscimento delle perizie secondo il diritto previgente effettuate da medici senza il riconoscimento è possibile fino al 31.12.2019, ma solo nel Cantone di domicilio quando le capacità sono limitate.



Questi Cantoni fanno uso della clausola di salvaguardia: Argovia, Appenzello Esterno, Berna, Basilea Campagna, Basilea Città, Glarona, Grigioni, Lucerna, Nidvaldo, Obvaldo, Sciaffusa, Soletta, Svitto, Turgovia, Zurigo.

www.medtraffic.ch

Sul sito Internet www.medtraffic.ch sono disponibili differenti informazioni sia per i conducenti che per i medici e gli psicologi del traffico.

I conducenti vi trovano, mediante una funzione di filtrazione della ricerca per luogo o per nome, il medico o lo psicologo del traffico che dispone delle qualifiche necessarie per effettuare gli esami di idoneità alla guida. Tutti i medici qualificati per uno o più livelli vengono indicati insieme al titolo di formazione e l'indirizzo. Queste indicazioni sono trasmesse quotidianamente da una banca dati verso www.medtraffic.ch. Le informazioni di base provengono a loro volta dal registro delle professioni mediche dell'Ufficio federale della sanità pubblica (UFSP). In tal modo viene garantito che i dati siano sempre aggiornati.

I medici possono consultare www.medtraffic.ch per trovare i corsi di perfezionamento e di aggiornamento di loro interesse. Il sito offre inoltre la possibilità di richiedere online il proprio stato di formazione periodica.

Berna, Marzo 2017

EDITO DA

Associazione dei servizi della circolazione
Thunstrasse 9, Casella postale, 3000 Berna 6
www.asa.ch

asa

ASSOCIATION DES SERVICES DES AUTOMOBILES
VEREINIGUNG DER STRASSENVERKEHRSÄMTER
ASSOCIAZIONE DEI SERVIZI DELLA CIRCOLAZIONE