



---

**Moduli di formazione continua per i medici del traffico (aggiornamento)**  
necessari alla proroga del riconoscimento della qualifica per i medici di livello 1-3  
ai sensi dell'Ordinanza sull'ammissione alla circolazione (OAC)

---

## 1. Basi giuridiche

Ai sensi dell'art. 25 cpv. 3 lit. e ed f della Legge federale sulla circolazione stradale (LCStr), il Consiglio federale è tenuto a emanare prescrizioni circa il contenuto e la portata (forma) dell'esame di verifica dell'idoneità alla guida, la procedura in caso di dubbi, la procedura di controllo e la garanzia della qualità, nonché i requisiti minimi per le persone che svolgono esami di verifica dell'idoneità alla guida.

Le varie disposizioni sono regolamentate nell'Ordinanza sull'ammissione alla circolazione (OAC). Le disposizioni sono entrate in vigore il 1° luglio 2016 e sono state modificate il 1° gennaio 2019 per la parte concernente il limite di età. In sostanza, l'ordinanza stabilisce quanto segue.

- Gli accertamenti di medicina del traffico devono essere condotti da medici riconosciuti.
- L'autorizzazione è rilasciata dal servizio cantonale della circolazione, ha una validità di 5 anni e può essere emessa o prolungata al massimo fino alla fine dell'anno in cui il medico compie 75 anni.
- Ai fini della proroga, i medici di livello 1 devono confermare di continuare a soddisfare i requisiti di cui all'allegato 1<sup>bis</sup> OAC. I medici di livello 2 e 3 devono avere frequentato un corso di aggiornamento in medicina del traffico della durata minima di quattro ore. L'acquisizione di un livello di formazione superiore autorizza al prolungamento del riconoscimento.
- Il livello di formazione raggiunto è riconosciuto in tutta la Svizzera.

### Art. 5f OAC Proroga del riconoscimento

Il riconoscimento viene prorogato di cinque anni per i medici:

- a. di livello 1, se il titolare attesta all'autorità cantonale di continuare a soddisfare i requisiti di cui all'allegato 1<sup>bis</sup> o ha ottenuto il riconoscimento di un livello superiore;
- b. di livello 2 e 3, se il titolare ha partecipato a un corso di aggiornamento in medicina del traffico di almeno mezza giornata ovvero quattro ore o ha ottenuto il riconoscimento di un livello superiore;
- c. di livello 4, se il titolare dimostra di aver partecipato a un corso di aggiornamento secondo il regolamento sui titoli della sezione Medicina del traffico della SSML.

L'autorità cantonale può prescrivere che l'attestazione di cui al capoverso 1 lettera a sia effettuata elettronicamente.



## 2. Responsabilità

- Facendo uso della possibilità prevista dall'art. 5h cpv. 2 OAC, i cantoni hanno affidato la verifica dell'adempimento dei requisiti per il riconoscimento al Centro di formazione per le perizie di idoneità alla guida della Società Svizzera di Medicina Legale (SSML).
- Il contenuto e la forma della formazione necessaria al conseguimento del riconoscimento di livello 2 e 3 devono essere approvati dall'Ufficio federale delle strade (art. 5b cpv. 5 OAC).
- L'SSML comunica alle autorità cantonali il livello di formazione conseguito dal medico.

## 3. Moduli di formazione continua per i medici del traffico (aggiornamento)

I requisiti per i diversi livelli di riconoscimento sono descritti nell'OAC.

### Requisito comune a tutti i livelli

Il medico deve possedere un titolo di perfezionamento federale o estero riconosciuto.

I corsi modulari di formazione continua sono complessivamente nove.

Livello/modulo di perfezionamento	Autorizzazione allo svolgimento di esami ai sensi dell'ordinanza sull'ammissione alla circolazione (OAC):	Il riconoscimento è prorogato con
<b>Aggiornamento Livello 1</b> Moduli 7-9 (4 ore)	Esami periodici di persone anziane	Autodichiarazione o frequenza dei moduli 7-9, o acquisizione di un livello superiore.
<b>Aggiornamento Livello 1+2</b> Moduli 10-12 (4 ore)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Esami periodici di persone anziane</li> <li>2. Candidati a categorie superiori della licenza di condurre.</li> <li>3. Esami di controllo dei titolari di categorie superiori della licenza di condurre.</li> <li>4. Esame di esperti della circolazione.</li> </ol>	Frequenza dei moduli 10-12 o acquisizione di un livello superiore.
<b>Aggiornamento Livello 1-3</b> Moduli 13-15 (4 ore)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Esami periodici di persone anziane</li> <li>2. Candidati a categorie superiori della licenza di condurre.</li> <li>3. Esami di controllo dei titolari di categorie superiori della licenza di condurre.</li> <li>4. Esame di esperti della circolazione.</li> <li>5. Secondo esame di titolari di licenza che hanno superato i 75 anni di età, nel caso in cui il primo esame non consenta di giungere a un risultato univoco sull'idoneità alla guida.</li> <li>6. Secondo esame di candidati a una licenza per allievo conducente, una licenza di condurre di categoria superiore o un permesso per il trasporto professionale di persone, nel caso in cui il primo esame non consenta di giungere a un risultato univoco sull'idoneità alla guida.</li> <li>7. Secondo esame di esperti della circolazione, nel caso in cui il primo esame non consenta di giungere a un risultato univoco sull'idoneità alla guida.</li> <li>8. Primo esame di candidati a una licenza per allievo conducente, una licenza di condurre o un permesso</li> </ol>	Frequenza dei moduli 13-15 o acquisizione di un livello superiore.



	<p>per il trasporto professionale di persone sulla cui idoneità medica alla guida di veicoli a motore sussistano dubbi da parte dell'autorità cantonale.</p> <p>9. Primo esame di candidati a una licenza per allievo conducente, una licenza di condurre o un permesso per il trasporto professionale di persone che abbiano superato i 65 anni di età o presentino disabilità fisiche.</p> <p>10. Visite mediche di controllo di idoneità alla guida di titolari di licenza con gravi lesioni da incidente o gravi malattie pregresse o in corso.</p> <p>11. Esami medici di idoneità alla guida nei casi previsti all'articolo 15d capoverso 1 lettere d ed e LCStr (notifiche di medici o uffici AI in seguito a dubbi sull'idoneità alla guida)</p>	
--	--	--

#### 4. Contenuto e obiettivi didattici dei moduli di aggiornamento

##### 4.1 Aggiornamento livello 1: moduli 7-9

Modulo 7 (60 minuti) Basi giuridiche		
Argomento/relatore	Contenuti	Obiettivo didattico
<p>Basi giuridiche, procedure amministrative e trasmissione delle informazioni alle autorità.</p> <p><b>Relatore:</b> giurista di un servizio della circolazione</p>	<p><b>Modifiche negli ultimi 5 anni</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Disposizioni legali</li> <li>• Procedure amministrative</li> </ul> <p><b>Basi:</b> LCStr, OAC</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Conoscenza delle principali basi giuridiche e di diritto amministrativo.</li> <li>- Conoscenza della procedura di comunicazione dell'esito alle autorità.</li> <li>- Conoscenza delle novità legislative introdotte negli ultimi 5 anni.</li> </ul>

Modulo 8 (60-90 minuti) Problematiche relative alla valutazione medica dell'idoneità alla guida		
Argomento/relatore	Contenuti	Obiettivo didattico
<p>Valutazione dell'idoneità alla guida per gruppi diagnostici specifici</p> <p><b>Relatore/i:</b> medico del traffico SSML</p>	<p><b>Modifiche negli ultimi 5 anni</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Direttive e standard per gli esami medici</li> <li>• Prassi relativa alle condizioni</li> </ul> <p><b>Basi:</b> OAC, manuale per le valutazioni di idoneità alla guida, linee guida Diabete (SSED), Epilessia (Lega Svizzera contro l'Epilessia), raccomandazioni per la sonnolenza diurna (SSSSC), linee guida cardiologiche (SSC). Riferimenti bibliografici medicina del traffico/SSML</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Conoscenza dei requisiti medici minimi in vigore e delle modifiche subentrate negli esami su persone anziane.</li> <li>- Conoscenza delle procedure attuali di esame e delle indicazioni che richiedono accertamenti supplementari opportuni.</li> <li>- Conoscenza delle modifiche alle direttive e ai criteri di valutazione.</li> <li>- Conoscenza e applicazione delle condizioni necessarie.</li> </ul>

Modulo 9 (90-120 minuti) Illustrazione di casi pratici, casi speciali e casi limite		
Argomento/relatore	Contenuti	Obiettivo didattico
<p>Valutazione dell'idoneità alla guida per gruppi diagnostici specifici</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Presentazione interattiva di esempi pratici relativi a tutti i gruppi diagnostici</li> <li>• Valutazione dell'idoneità alla guida in situazioni particolari</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Capacità di valutare l'idoneità alla guida in condizioni normali per i diversi gruppi diagnostici e anche in situazioni particolari.</li> </ul>



SGRM

SSML

SSML

<b>Relatore/i:</b> medico del traffico SSML	<b>Basi:</b> casi di studio concreti.	
---	---------------------------------------	--

#### 4.2 Aggiornamento livello 1+2: moduli 10-12

Modulo 10 (60 minuti) Basi giuridiche		
Argomento/relatore	Contenuti	Obiettivo didattico
<p>Basi giuridiche, procedure amministrative e trasmissione delle informazioni alle autorità.</p> <p><b>Relatore:</b> giurista di un servizio della circolazione</p>	<p><b>Modifiche negli ultimi 5 anni</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Disposizioni legali</li> <li>• Procedure amministrative</li> </ul> <p><b>Basi:</b> LCStr, OAC</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Conoscenza delle principali basi giuridiche e di diritto amministrativo.</li> <li>- Conoscenza della procedura di comunicazione dell'esito alle autorità.</li> <li>- Conoscenza delle novità legislative introdotte negli ultimi 5 anni.</li> </ul>

Modulo 11 (60-90 minuti) Problematiche relative alla valutazione medica dell'idoneità alla guida		
Argomento/relatore	Contenuti	Obiettivo didattico
<p>Esame di persone anziane.</p> <p>Esame di candidati a categorie superiori della licenza di condurre.</p> <p>Esami di controllo periodici per titolari di categorie di licenza superiori.</p> <p><b>Relatore/i:</b> medico del traffico SSML</p>	<p><b>Modifiche negli ultimi 5 anni</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Disposizioni legali</li> <li>• Direttive e standard per gli esami medici</li> <li>• Prassi relativa alle condizioni</li> </ul> <p><b>Basi:</b> LCStr, OAC, manuale per le valutazioni di idoneità alla guida, linee guida Diabete (SSED), Epilessia (Lega Svizzera contro l'Epilessia), raccomandazioni per la sonnolenza diurna (SSSSC), linee guida cardiologiche (SSC). Riferimenti bibliografici medicina del traffico/SSML.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Conoscenza dei requisiti medici minimi in vigore e delle modifiche subentrate negli esami su persone anziane.</li> <li>- Conoscenza dei requisiti medici minimi in vigore e delle modifiche subentrate negli esami su titolari/candidati a categorie di licenza superiori.</li> <li>- Conoscenza delle procedure attuali di esame e delle indicazioni che richiedono accertamenti supplementari opportuni.</li> <li>- Conoscenza delle modifiche alle direttive e ai criteri di valutazione.</li> <li>- Conoscenza e applicazione delle condizioni necessarie.</li> </ul>

Modulo 12 (90-120 minuti) Illustrazione di casi pratici, casi speciali e casi limite		
Argomento/relatore	Contenuti	Obiettivo didattico
<p>Attuazione pratica sulla scorta di esempi pratici</p> <p><b>Relatore/i:</b> medico del traffico SSML</p>	<p>Presentazione interattiva di esempi pratici relativi a tutti i gruppi diagnostici</p> <p><b>Basi:</b> Casi di studio concreti</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Capacità di valutare l'idoneità alla guida in condizioni normali per i diversi gruppi diagnostici e anche in situazioni particolari.</li> </ul>



SGRM

SSML

SSML

#### 4.3 Aggiornamento livello 1-3: moduli 13-15

Modulo 13 (60 minuti) Basi giuridiche		
Argomento/relatore	Contenuti	Obiettivo didattico
Basi giuridiche, procedure amministrative e trasmissione delle informazioni alle autorità. <b>Relatore:</b> giurista di un servizio della circolazione	<b>Modifiche negli ultimi 5 anni</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Disposizioni legali</li><li>• Procedure amministrative</li></ul> <b>Basi:</b> LCStr, OAC	- Conoscenza delle principali basi giuridiche e di diritto amministrativo. - Conoscenza della procedura di comunicazione dell'esito alle autorità. - Conoscenza delle novità legislative introdotte negli ultimi 5 anni.

Modulo 14 (60-90 minuti) Problematiche relative alla valutazione medica dell'idoneità alla guida		
Argomento/relatore	Contenuti	Obiettivo didattico
Esame di persone anziane. Esame di candidati a categorie superiori della licenza di condurre. Esami di controllo periodici per titolari di categorie di licenza superiori. Valutazione dell'idoneità alla guida per gruppi diagnostici specifici e casi limite. <b>Relatore/i:</b> medico del traffico SSML	<b>Modifiche negli ultimi 5 anni</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Direttive e standard per gli esami medici</li><li>• Prassi relativa alle condizioni</li></ul> <b>Basi:</b> OAC, manuale per le valutazioni di idoneità alla guida, linee guida Diabete (SSED), Epilessia (Lega Svizzera contro l'Epilessia), raccomandazioni per la sonnolenza diurna (SSSSC), linee guida cardiologiche (SSC). Riferimenti bibliografici medicina del traffico/SSML	- Conoscenza dei requisiti medici minimi in vigore e delle modifiche subentrate negli esami su persone anziane. - Conoscenza dei requisiti medici minimi in vigore e delle modifiche subentrate negli esami su titolari/candidati a categorie superiori. - Conoscenza approfondita dei requisiti medici minimi in vigore e delle modifiche più recenti. - Conoscenza approfondita delle procedure attuali di esame e delle indicazioni che richiedono accertamenti supplementari opportuni. - Conoscenza approfondita delle modifiche alle linee guida e ai criteri di valutazione. - Conoscenza approfondita e applicazione delle condizioni necessarie.



SGRM

SSML

SSML

<b>Modulo 15</b> (90-120 minuti) Illustrazione di casi pratici, casi speciali e casi limite		
<b>Argomento/relatore</b>	<b>Contenuti</b>	<b>Obiettivo didattico</b>
Valutazione dell' idoneità alla guida per gruppi diagnostici specifici e casi limite.  <b>Relatore/i:</b> medico del traffico SSML	<ul style="list-style-type: none"><li>• Presentazione interattiva di esempi pratici relativi a tutti i gruppi diagnostici</li><li>• Valutazione dell' idoneità alla guida in situazioni particolari</li></ul> <b>Basi:</b> casi di studio concreti.	<ul style="list-style-type: none"><li>- Competenze elevate di valutazione dei titolari di licenza di condurre che hanno superato i 75 anni di età (in particolare in presenza di deficit cognitivi).</li><li>- Competenze elevate di valutazione dei titolari di licenze di categorie superiori e dei candidati a licenze di categorie superiori.</li><li>- Competenze elevate di valutazione dei casi limite.</li><li>- Capacità di valutazione dell' idoneità alla guida e definizione degli ulteriori accertamenti necessari nel caso di candidati che presentano disabilità fisiche.</li><li>- Conoscenza dei tipi di perizie relative all' idoneità alla guida.</li><li>- Capacità di redigere una perizia medica semplice di idoneità alla guida.</li></ul>

## 5. Costo:

Aggiornamento livello 1, moduli 7-9: CHF 350.-

Aggiornamento livello 1+2, moduli 10-12: CHF 350.-

Aggiornamento livello 1-3, moduli 13-15: CHF 350.-

Approvato dai membri della sezione medicina del traffico il 30.04.2020. (I prezzi sono stati fissati dalla direzione del Centro di formazione il 17.10.2019 e 23.05.2024)