

# Rapport annuel 2022

Formation continue des médecins  
et des psychologues du trafic



## Préambule

Au cours de l'exercice, l'Association des services des automobiles (asa) a poursuivi la mise à jour et la modernisation de la base de données nationale «SARI FMP» et du site Internet «medtraffic.ch». En raison de l'introduction des cours de rafraîchissement, les paramètres de base de la banque de données ont dû être replanifiés et d'autres adaptations techniques ont été effectuées.

## Amélioration de la qualité des données

Une attention particulière a été accordée à l'amélioration de la qualité des données. Avec le soutien actif des services des automobiles, des jeux de données incomplets ont pu être complétés dans SARI FMP. La qualité des données a ainsi été nettement améliorée. La mise à jour permanente de notre base de données dans le domaine FMP est une contribution importante à une collaboration de qualité avec nos partenaires.

## www.medtraffic.ch

La plate-forme en ligne a été visitée en 2022 par 180 279 utilisatrices et utilisateurs. Elle offre de nombreuses informations sur les examens de médecine du trafic ainsi qu'un accès à l'offre actuelle de cours pour les médecins et les psychologues.

Nous avons constaté que deux fonctions étaient fréquemment utilisées :

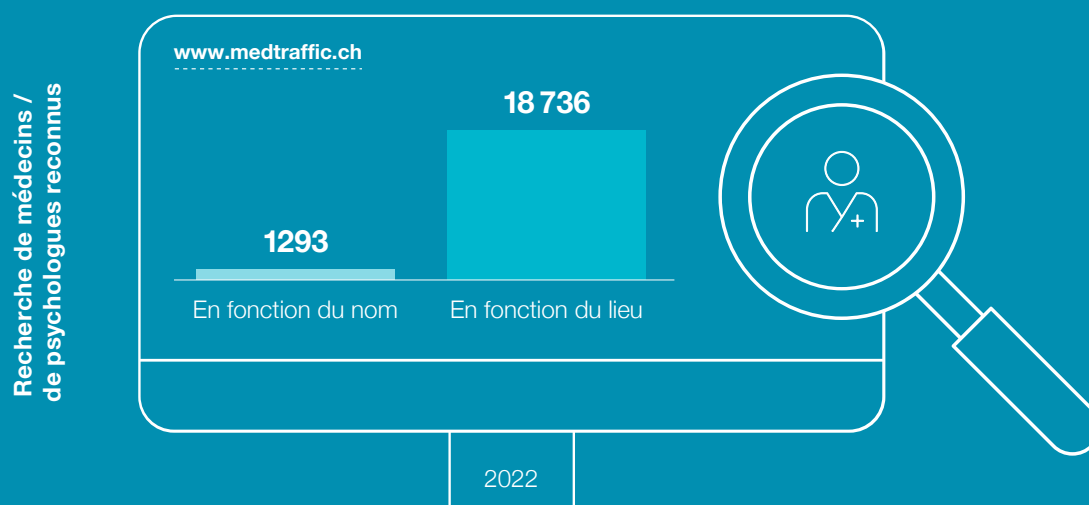


Illustration 1 : L'accès aux données de contact est un service très utilisé sur www.medtraffic.ch.

## Explication du principe des niveaux

Les médecins qui souhaitent procéder aux évaluations de médecine du trafic doivent être formés en conséquence. Un modèle en quatre niveaux s'applique :

- **Niveau 1:** médecins avec les modules 1–3 ou avec autodéclaration, effectuent les examens auprès des personnes âgées.
- **Niveau 2:** médecins avec les modules 4–5 effectuent les examens de contrôle auprès des candidats aux catégories de véhicules les plus élevées.
- **Niveau 3:** médecins avec le module 6, effectuent les examens pour les candidats avec un handicap physique ou les personnes ayant une maladie grave ainsi que les deuxièmes examens chez les personnes âgées.
- **Niveau 4:** médecins du trafic SSML, réalisent les examens en cas de doute sur l'aptitude à la conduite.

Les exigences fixées pour les médecins augmentent de niveau en niveau. Les médecins souhaitant réaliser des évaluations d'aptitude à la conduite doivent se perfectionner en conséquence.

Les psychologues souhaitant réaliser des évaluations de psychologie du trafic ont besoin du titre « Psychologue spécialiste en psychologie de la circulation FSP, option diagnostic » ou d'un titre équivalent reconnu par la société suisse de psychologie de la circulation (spc).

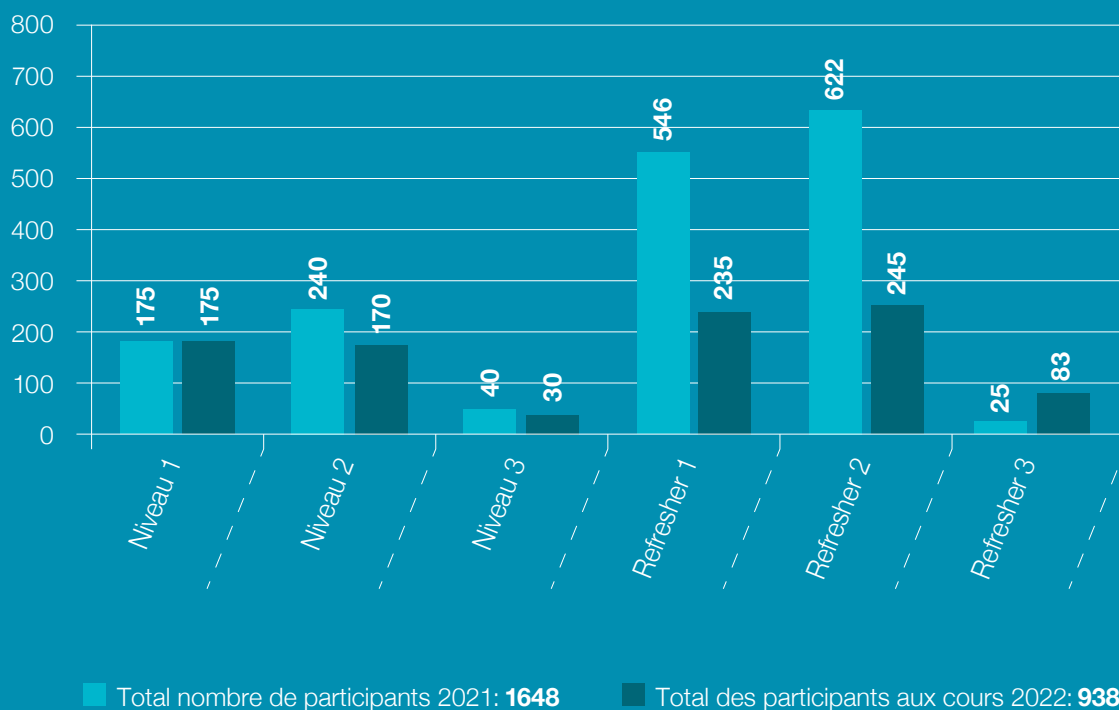


Illustration 2 : Comparaison du nombre de cours de formation continue 2021 et 2022 (Source : SARI fmp, état au 31.12.2022)

### Évolution des chiffres concernant le suivi des cours réguliers et des cours de rafraîchissement

L'agrément d'un niveau est valable cinq ans. Ces cinq ans sont qualifiés de période de formation continue. La première période de formation continue a démarré en 2016 et s'est terminée en 2021. C'est la raison pour laquelle de nombreux médecins ont vu l'agrément pour leur niveau arriver à échéance fin 2021.

Le graphique ci-dessus montre qu'en 2022 nettement moins de cours de rafraîchissement ont été suivis par rapport à 2021.

L'année 2022 était la première année de la nouvelle période de formation continue pour de nombreux médecins. Il ne fallait donc pas s'attendre à ce que l'offre de cours de formation continue soit beaucoup utilisée. Il est d'autant plus réjouissant que les médecins ont suivi le cours de formation continue régulier sur une journée et qu'ils ont préféré suivre ce cours plutôt que le cours de rafraîchissement d'une demi-journée. Ils ont ainsi pu se concentrer sur les nombreux sujets de la formation continue.

## Informations sur les cours de rafraîchissement

Depuis avril 2021, la SSML dispense des cours de rafraîchissement d'une demi-journée. En 2022 aussi, cette possibilité de formation continue a été utilisée.

Aperçu de possibles cours de rafraîchissement :

<b>Le médecin est titulaire:</b>	<b>Nécessaire pour obtenir l'agrément pour les cinq prochaines années:</b>
Du niveau 1	Rafrâichissement Niveau 1 ou autodéclaration
Du niveau 1+2	Rafrâichissement Niveau 1+2
Du niveau 1+2+3	Rafrâichissement Niveau 1+2+3

Les médecins peuvent suivre un cours de rafraîchissement au plus tôt un an avant l'échéance de leur agrément et au plus tard un an après l'échéance de leur agrément.

Sans le renouvellement dans les délais de la reconnaissance du niveau avec une formation continue correspondante, le médecin ne peut plus effectuer d'examens de médecine du trafic. Veuillez noter que les médecins souhaitant acquérir de nouveau l'agrément doivent recommencer la formation continue au niveau 1 (via l'autodéclaration et/ou un cours de formation continue).

## Nombre de médecins par niveau

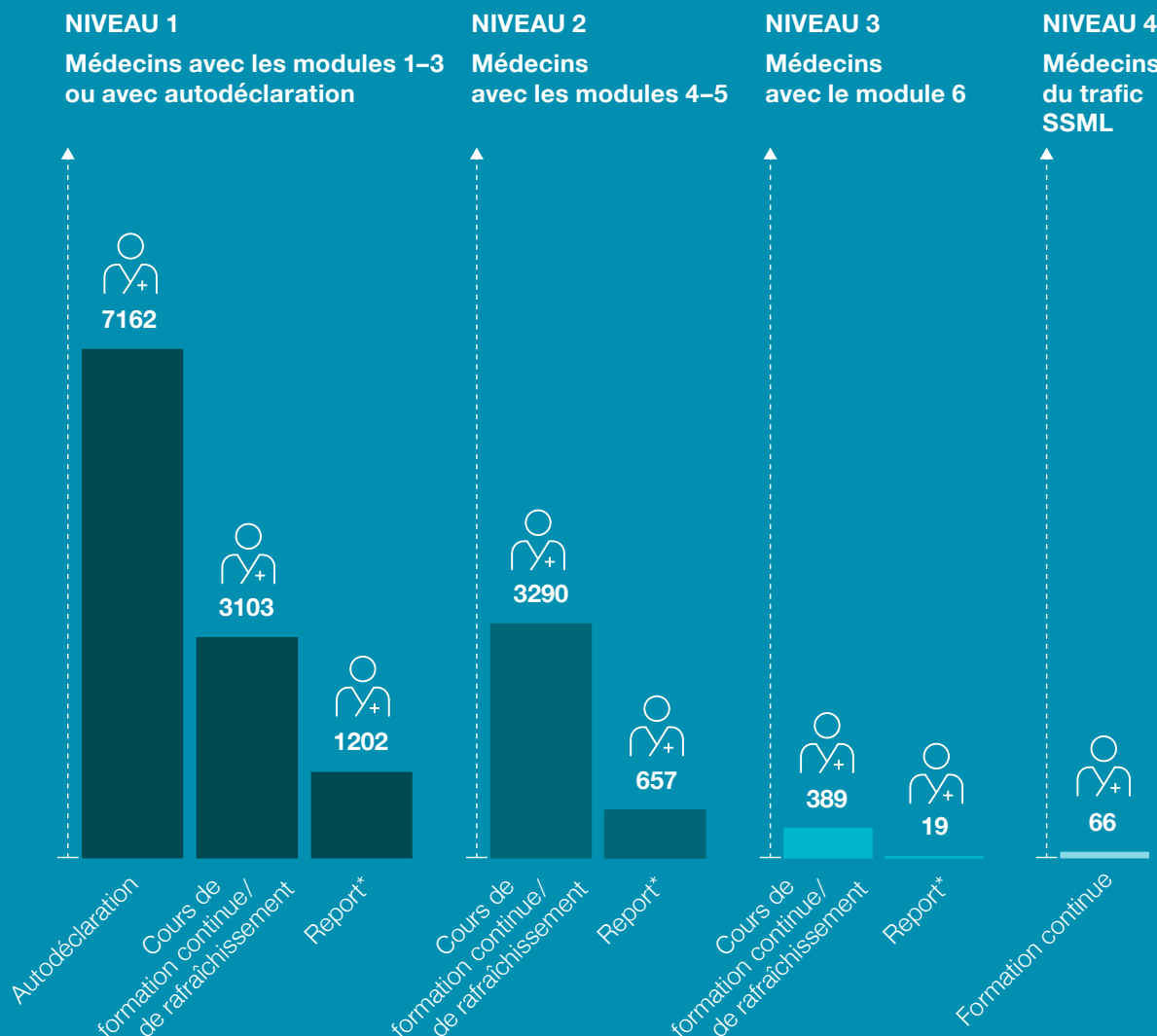


Illustration 3 : Répartition des agréments par niveau (Source : SARI fmp, état au 31.12.2022)

asa – mars 2023

### EDITEUR

Association des services des automobiles  
Thunstrasse 9, 3005 Berne  
www.asa.ch

# asa

ASSOCIATION DES SERVICES DES AUTOMOBILES  
VEREINIGUNG DER STRASSENVERKEHRSÄMTER  
ASSOCIAZIONE DEI SERVIZI DELLA CIRCOLAZIONE