



Moduli di perfezionamento in medicina del traffico
necessari all'ottenimento delle qualifiche per i medici di livello 1-3
ai sensi dell'ordinanza sull'ammissione alla circolazione (OAC)¹

1. Basi giuridiche

Ai sensi dell'art. 25 cpv. 3 lit. e ed f della Legge federale sulla circolazione stradale (LCStr), il Consiglio federale è tenuto a emanare prescrizioni circa il contenuto e la portata (forma) dell'esame di verifica dell'idoneità alla guida, la procedura in caso di dubbi, la procedura di controllo e la garanzia della qualità, nonché i requisiti minimi per le persone che svolgono esami di verifica dell'idoneità alla guida.

Le varie disposizioni sono regolamentate nell'Ordinanza sull'ammissione alla circolazione (OAC). Le disposizioni sono entrate in vigore il 1° luglio 2016 e sono state modificate il 1° gennaio 2019 per la parte concernente il limite di età. In sostanza, l'ordinanza stabilisce quanto segue.

- Gli accertamenti di medicina del traffico devono essere condotti da medici riconosciuti.
- Complessivamente esistono quattro livelli di medici che si distinguono per le loro competenze in materia di medicina del traffico.
- I medici di livello 1 devono disporre delle conoscenze e capacità precisate all'allegato 1^{bis} dell'OAC. Queste devono essere confermate dal medico. La frequenza dei moduli da 1 a 3 garantisce il possesso dei requisiti.
- Per raggiungere il livello 2 e 3 è indispensabile frequentare i moduli 4-5 o il modulo 6.
- Il titolo di «Medico del traffico SSLM» (livello 4) non può essere conseguito tramite la partecipazione ai moduli di perfezionamento. In questo caso si applica il regolamento del titolo della sezione di medicina del traffico della SSML². I medici in possesso di questo titolo sono gli unici autorizzati a eseguire le perizie quando sussistono dubbi sull'idoneità alla guida³ giusta l'art. 15d cpv. 1 lit. a e b LCStr.
- L'autorizzazione è rilasciata dal servizio della circolazione del cantone in cui il medico esercita la sua attività in maniera preponderante ed è valida per 5 anni. Può essere rilasciata o prorogata al massimo fino alla fine dell'anno in cui il medico compie il 75° anno di età.
- Ai fini della proroga, i medici di livello 1 devono confermare di continuare a soddisfare i requisiti di cui all'allegato 1^{bis} OAC. I medici di livello 2 e 3 devono avere frequentato un corso di perfezionamento in medicina del traffico della durata minima di quattro ore. L'acquisizione di un livello di formazione superiore autorizza al prolungamento del riconoscimento.
- Il livello di formazione raggiunto è riconosciuto in tutta la Svizzera.

¹ Modifiche all'OAC dello 01.07.2015 con entrata in vigore dallo 01.07.2016

² <https://www.sgrm.ch/fr/medecine-du-traffic/medecine-du-traffic-ssml/>

³ Secondo l'art. 15d cpv. 1 LCStr, sono compresi tra l'altro i casi di guida in stato di ebbrezza (GSE), guida sotto l'influsso di stupefacenti (GIS) e presenza a bordo di stupefacenti.



SGRM

SSML

SSML

2. Responsabilità

- Facendo uso della possibilità prevista dall'art. 5h cpv. 2 OAC, i cantoni hanno affidato la verifica dell'adempimento dei requisiti per il riconoscimento al Centro di formazione per le perizie di idoneità della Società Svizzera di Medicina Legale (SSML)
- Il contenuto e la forma del perfezionamento professionale obbligatorio devono essere approvati dall'Ufficio federale delle strade (art. 5b cpv. 5 OAC)
- L'SSML comunica alle autorità cantonali il livello di perfezionamento conseguito dal medico

3. Livelli di perfezionamento professionale in medicina del traffico

I requisiti per i diversi livelli di riconoscimento sono descritti nell'OAC.

Requisito comune a tutti i livelli

Il medico deve possedere un titolo di perfezionamento federale o estero riconosciuto.

I corsi modulari di formazione sono complessivamente sei.

Livello/moduli di perfezionamento	Autorizzazione allo svolgimento di esami ai sensi dell'ordinanza sull'ammissione alla circolazione (OAC):	L'autorizzazione è rilasciata dopo
Livello 1 Moduli 1-3 (1 giorno)	Esami periodici di persone anziane	Frequenza dei moduli 1-3
Livello 2 Moduli 4-5 (1 giorno)	<ol style="list-style-type: none">1. Candidati a categorie superiori della licenza di condurre.2. Esami di controllo dei titolari di categorie superiori della licenza di condurre.3. Esame per esperti della circolazione.	Frequenza dei moduli 1-3 e 4-5
Livello 3 Modulo 6 (1 giorno)	<ol style="list-style-type: none">1. Secondo esame di titolari di licenza che hanno superato i 75 anni di età, nel caso in cui il primo esame non consenta di giungere a un risultato univoco sull'idoneità alla guida.2. Secondo esame di candidati a una licenza per allievo conducente, una licenza di condurre di categoria superiore o un permesso per il trasporto professionale di persone, nel caso in cui il primo esame non consenta di giungere a un risultato univoco sull'idoneità alla guida.3. Secondo esame di esperti della circolazione, nel caso in cui il primo esame non consenta di giungere a un risultato univoco sull'idoneità alla guida.4. Primo esame di candidati a una licenza per allievo conducente, una licenza di condurre o un permesso per il trasporto professionale di persone sulla cui idoneità medica alla guida di veicoli a motore sussistano dubbi da parte dell'autorità cantonale.5. Primo esame di candidati a una licenza per allievo conducente, una licenza di condurre o un permesso per il trasporto professionale di persone che abbiano superato i 65 anni di età o presentino disabilità fisiche.6. Esami medici di controllo di idoneità alla guida di titolari di licenza con gravi lesioni da incidente o gravi malattie pregresse o in corso.	Completamento del modulo 6



SGRM

SSML

SSML

- | | | |
|--|--|--|
| | 7. Esami medici di idoneità alla guida nei casi previsti all'articolo 15d capoverso 1 lettere d ed e LCStr (notifiche di medici o uffici AI in seguito a dubbi sull'idoneità alla guida) | |
|--|--|--|

4. Contenuto e obiettivi didattici dei moduli di formazione

4.1 Livello di formazione 1: moduli 1-3 (formazione di base in materia di medicina del traffico)

Modulo 1 (90-120 minuti) Basi giuridiche e problemi generali di valutazione dell'idoneità alla guida		
Argomento/relatore	Contenuti	Obiettivo didattico
<p>Basi giuridiche, procedure amministrative e comunicazione delle informazioni alle autorità</p> <p>Relatori</p> <p>Giurista di un servizio della circolazione</p> <p>Relatore principale esperto in medicina del traffico⁴</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Articoli della legge federale sulla circolazione stradale relativi all'accertamento dell'idoneità alla guida (LCStr, RS 741.01) e relative ordinanze di esecuzione (OAC, RS 741.51; ONC, RS 741.11; OCCS, RS 741.013) • Disposizioni esecutive cantonali • Modulo di valutazione cantonale • Organigramma e interlocutori della sezione della circolazione • Indicazioni che richiedono l'accertamento dell'idoneità alla guida • La posizione dell'esaminatore nella qualità di perito • Diritto di notifica e obbligo del segreto • Comunicazione delle informazioni alle autorità 	<ul style="list-style-type: none"> • Conoscenza e comprensione delle basi giuridiche fondamentali relative agli esami di controllo periodici. • Conoscenza delle principali procedure amministrative e degli interlocutori competenti nel settore dei controlli periodici • Compilazione del modulo di valutazione • Conoscenza delle diverse circostanze in cui è obbligatorio un esame dell'idoneità alla guida • Disamina dei problemi connessi con l'attività peritale, impostazione di tipo giuridico • Conoscenza dettagliata di diritti e doveri

⁴ Relatore principale: un medico con il titolo di «Medico del traffico SSML»



SGRM

SSML

SSML

Modulo 2 (150-180 minuti)		
Aree problematiche nella valutazione medica dell'idoneità alla guida		
Argomento/relatore	Contenuti	Obiettivo didattico
<p>Valutazione dell'idoneità alla guida per gruppi diagnostici specifici</p> <p>Relatori Relatore principale e relatore di supporto specializzati in medicina del traffico⁵</p>	<ul style="list-style-type: none"> Vista e udito Diabete mellito Malattie cardiocircolatorie Problemi associati agli impianti ICD Malattie neurologiche Malattie che inducono sonnolenza diurna Limitazioni dell'apparato locomotore Disturbi psichici e assunzione di farmaci psicotropi Abuso di sostanze <p>Basi: LCStr, OAC, manuale per le valutazioni di idoneità alla guida, linee guida Diabete (SSED), Epilessia (Lega Svizzera contro l'Epilessia), raccomandazioni per la sonnolenza diurna (SSSSC). Riferimenti bibliografici medicina del traffico / SSML</p>	<ul style="list-style-type: none"> Capacità di valutare l'idoneità alla guida alla luce dei requisiti medici minimi per i singoli gruppi diagnostici Applicazione delle linee guida pertinenti Conoscenza delle indicazioni che richiedono accertamenti supplementari opportuni <p>Situazioni particolari</p> <ul style="list-style-type: none"> Deviazioni dai requisiti di lieve entità, terapia a base di insulina o altri preparati con rischio di ipoglicemia, persone con impianto ICD Rilevamento di un'assunzione di sostanze problematiche

Modulo 3 (150-180 minuti)		
L'esame di controllo periodico su persone con più di 75 anni		
Argomento/relatore	Contenuti	Obiettivo didattico
<p>Esame di controllo su persone con più di 75 anni</p> <p>Relatori Relatore principale e relatore di supporto specializzati in medicina del traffico</p>	<ul style="list-style-type: none"> Problemi principali relativi all'idoneità alla guida delle persone con più di 75 anni Esecuzione della visita ed esami supplementari. Procedura in caso di indicazione per una corsa di controllo accompagnata da un medico Valutazione dell'idoneità alla guida in presenza di quadri clinici complessi frequenti negli anziani con più di 75 anni: <ul style="list-style-type: none"> limitazioni della vista limitazioni cognitive, in particolare demenza incipiente <p>Prassi relativa alle condizioni Illustrazione di casi pratici</p> <p>Basi Bibliografia: Anziani e limitazioni cognitive</p>	<ul style="list-style-type: none"> Conoscenza delle principali limitazioni rilevanti per la circolazione nei conducenti con più di 75 anni Conoscenza della procedura di esame, conoscenza dei principali esami medici supplementari e delle relative indicazioni e possibilità di esecuzione Competenza approfondita nella valutazione dell'idoneità alla guida in presenza di deficit cognitivi Conoscenza e capacità di applicazione delle condizioni necessarie

⁵ Medici con esperienza pluriennale nell'ambito della medicina del traffico

**4.2 Livello di formazione 2: moduli 4 e 5**

Modulo 4 (240 minuti) Esame di candidati e titolari di categorie superiori della licenza di condurre		
Argomento/relatore	Contenuti	Obiettivo didattico
<p>Esame di candidati a categorie di licenza superiori</p> <p>Esami di controllo periodici per titolari di categorie di licenza superiori</p> <p>Relatori Relatore principale e relatore di supporto specializzati in medicina del traffico</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Problemi principali di verifica dell'idoneità di candidati e titolari di categorie superiori della licenza di condurre • Requisiti medici minimi per le categorie superiori • Modalità di esecuzione della visita ed esami supplementari <p>Valutazione dell'idoneità alla guida in categorie superiori di persone con quadri clinici particolari</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vista e udito • Diabete mellito • Malattie cardiocircolatorie • Problemi associati agli impianti ICD • Malattie neurologiche • Malattie che inducono sonnolenza diurna • Limitazioni dell'apparato locomotore • Disturbi psichici e assunzione di farmaci psicotropi • Abuso di sostanze <p>Prassi relativa alle condizioni</p> <p>Basi: LCStr, OAC, manuale per le valutazioni di idoneità alla guida, linee guida Diabete (SSED), Epilessia (Lega Svizzera contro l'Epilessia), raccomandazioni per la sonnolenza diurna (SSSSC). Riferimenti bibliografici medicina del traffico/SSML.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Conoscenza dei requisiti medici minimi per le categorie superiori • Conoscenza delle procedure di verifica e delle indicazioni che rendono opportuni accertamenti supplementari • Capacità di valutare l'idoneità alla guida alla luce dei requisiti medici minimi per i singoli gruppi diagnostici • Rilevamento di un'assunzione di sostanze problematiche e relativa procedura • Applicazione delle diverse linee guida per le licenze di categorie superiori • Conoscenza e capacità di applicazione delle condizioni necessarie



Modulo 5 (180 minuti) Esame di candidati e titolari di categorie superiori della licenza di condurre Problematiche particolari, illustrazione di casi esemplari		
Argomento/relatore	Contenuti	Obiettivo didattico
<p>Aspetti specifici relativi a candidati e titolari di categorie superiori della licenza di condurre</p> <p>Esecuzione pratica sulla scorta di esempi pratici</p> <p>Relatori Relatore principale e relatore di supporto</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Presentazione interattiva di esempi pratici relativi a tutti i gruppi diagnostici • Valutazione dell'idoneità alla guida in situazioni particolari: • deviazioni dai requisiti di lieve entità, terapia a base di insulina o altri preparati con rischio di ipoglicemia, procedura dopo problemi cardiaci acuti e interventi al cuore <p>Basi: LCStr, OAC, manuale per le valutazioni di idoneità alla guida, linee guida Diabete (SSED), Epilessia (Lega Svizzera contro l'Epilessia), raccomandazioni per la sonnolenza diurna (SSSSC). Riferimenti bibliografici medicina del traffico / SSML</p>	<p>Capacità di valutare l'idoneità alla guida in condizioni normali per i diversi gruppi diagnostici e anche in situazioni particolari</p>

4.3 Livello di formazione 3: modulo 6

Modulo 6: (360 minuti) Modulo aggiuntivo per la funzione supplementare di valutatore nelle questioni internistiche		
Argomento/relatore	Contenuti	Obiettivo didattico
<p>Procedura in caso di secondo esame (oltre 75 anni di età / candidati e titolari di categorie superiori della licenza di condurre)</p> <p>Procedura nel caso di candidati con disabilità fisiche</p> <p>Perizia di idoneità alla guida</p> <p>Relatori Relatore principale e relatore di supporto</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Casi limite e problematici • Accertamento dell'idoneità alla guida di persone con disabilità fisiche • Tipi di perizia • Struttura e contenuto di una perizia, possibili fonti di errori • Illustrazione di semplici perizie di medicina del traffico nelle questioni internistiche <p>Workshop: attuazione pratica</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Approfondimento delle capacità di valutazione di titolari della licenza di condurre sopra i 75 anni (soprattutto in caso di limitazioni cognitive) • Approfondimento delle capacità per la valutazione dei casi limite • Capacità di valutazione dell'idoneità alla guida e definizione degli ulteriori accertamenti necessari nel caso di candidati che presentano disabilità fisiche • Conoscenza dei tipi di perizia in materia di medicina del traffico • Capacità di redigere una perizia semplice di medicina del traffico nelle questioni internistiche



SGRM

SSML

SSML

5. Costo:

Livello 1, moduli 1-3: CHF 600.-

Livello 2, moduli 4 e 5: CHF 600.-

Livello 3, modulo 6: CHF 600.-

Il contenuto e la forma dei moduli di perfezionamento professionali sono stati approvati dall'USTRA il 12.11.2019.

Approvato dai membri della sezione medicina del traffico il 24.04.2020. (I prezzi sono stati fissati dalla direzione del Centro di formazione in occasione delle riunioni del 29.07.2014, 11.08.2015, 05.07.2016 e 23.05.2024).